

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: **Blindspot Monitoring Control Module (Left / Right)**

说明和操作

盲点监控模块 (BMCM)

小心:



采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认,并有可能导致接受测试的车辆和/或施救车辆中出现其他故障



在执行精确定位测试过程中,探测接头以获得测量值时,请使用零件号为 **3548-1358-00** 的适配器套件

注意: 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内,请参阅《保修政策和程序手册》(章节 **B1.2**),或在安装新模块/元件之前,确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码,或只能读取 **5** 位数字代码。将来自扫描工具的 **5** 位数与所列的 **7** 位数代码的前 **5** 位数进行对比,以找出故障(最后 **2** 位数由制造商认可的诊断系统读取,提供额外信息)

注意: 进行电压或电阻测试时,请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表,且其校准证书当前有效。测试电阻时,务必将数字万用表导线的电阻考虑在内

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前,检查并确认基本的故障

注意: 检查接头是否存在进水迹象,针脚是否存在损坏和/或腐蚀迹象

注意: 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除,则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: 当涉及“按需自检”时,可通过在制造商认可的诊断系统中选择“**diagnostic trouble code monitor**”(故障诊断码监控)选项卡来执行该操作

注意: 检查 **DDW** 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 **SSM**,执行所需的建议

下表列出了盲点监控模块中可能记录的所有 **DTC**,如需更多诊断和测试信息,请参阅相关的诊断和测试部分。进一步信息请参阅:[警告设备 \(413-09 警告设备, 诊断和测试\)](#)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B11C9-11	驾驶员显示屏状态发光二极管(LED) - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 系统状态 LED 电路 — 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查系统状态 LED 电路是否存在对地短路。需要时对电路进行维修,清除 DTC,然后重新测试
B11C9-15	驾驶员显示屏状态发光二极管(LED) - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 系统状态 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查系统状态 LED 电路是否对电源短路、断路、电阻过高。需要时对电路进行维修,清除 DTC,然后重新测试
B11D6-11	驾驶员显示屏提醒发光二极管(LED) — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 警告状态 LED 电路 — 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查警告状态 LED 电路是否存在对地短路。需要时对电路进行维修,清除 DTC,然后重新测试
B11D6-15	驾驶员显示屏报警发光二极管(LED) - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 警告状态 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查警告状态 LED 电路是否对电源短路、断路、电阻过高。需要时对电路进行维修,清除 DTC,然后重新测试
U0010-00	中速 CAN 通信总线 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查至该模块的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统,完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图,检查控制器局域网(CAN)网络。需要时对电路进行维修,清除 DTC,然后重新测试
U0140-00	与车身控制模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与中央接线盒的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图,检查至中央接线盒的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统,完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图,检查中央接线盒与盲点监控模块之间的

			CAN 网络 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试
U0155-00	与仪表组 (IPC) 控制模块的通信中断 - 无子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 与仪表组的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至仪表组的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图, 检查组合仪表与盲点监控模块之间的 CAN 网络。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试
U0232-00	与侧面障碍检测控制模块的通信中断 - 左侧 - 没有任何子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 与左侧盲点监控控制模块的 CAN 通信中断 左侧后视镜和左侧模块之间的线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至左侧盲点监控控制模块的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图, 检查左侧盲点监控模块与右侧盲点监控模块之间的 CAN 网络。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 参考电路图, 检查左侧后视镜和左侧盲点监控模块之间的左侧线束。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试
U0233-00	与侧面障碍检测控制模块的通信中断 - 右侧 - 无子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 与右侧盲点监控控制模块的 CAN 通信中断 右侧后视镜和右侧模块之间的线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至右侧盲点监控控制模块的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图, 检查右侧盲点监控模块与左侧盲点监控模块之间的 CAN 网络。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 参考电路图, 检查右侧后视镜和右侧盲点监控模块之间的右侧线束。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块或模块软件与车辆不兼容 	<ul style="list-style-type: none"> 检查中央接线盒是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引 检查盲点监控控制模块内是否安装最新版本的模块软件 检查盲点监控控制模块的零件号, 根据需要安装正确的零件。清除 DTC, 然后重新测试
U0415-68	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> 接收到来自 ABS 控制模块的无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0422-68	接收到来自车身控制模块的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> 接收到来自中央接线盒的意外数据 	<ul style="list-style-type: none"> 检查中央接线盒是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U2100-00	初始配置未完成 - 无子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查车辆配置文件, 需要时予以修正
U2101-00	控制模块配置不兼容 - 无子类信息	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件信息与盲点监控控制模块不兼容 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查车辆配置文件, 需要时予以修正
U3000-44	控制模块 - 数据存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 循环点火, 然后重新测试。如果故障依然存在, 请参考电路图, 检查至该模块的电源和接地电路。根据需要进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 如果故障依然存在, 则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块
U3000-47	控制模块 - 看门狗/安全微控制器存在故障	<ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 循环点火, 然后重新测试。如果故障依然存在, 请参考电路图, 检查至该模块的电源和接地电路。根据需要进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 如果故障依然存在, 则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块
U3000-49	控制模块 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 循环点火, 然后重新测试。如果故障依然存在, 请参考电路图, 检查至该模块的电源和接地电路。根据需要进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试

			<ul style="list-style-type: none">如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块
U3003-62	蓄电池电压 - 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none">盲点监控控制模块的电压与中央电子模块的电压相差 ± 2 伏以上	<ul style="list-style-type: none">请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。检查蓄电池的荷电状态以及启动/充电系统的性能。检查从后接线盒至盲点监控控制模块的电源电路参考电路图，检查连接至该模块的电源和接地电路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试